

COME ISCRIVERSI

La partecipazione alla conferenza è gratuita, previa iscrizione da effettuarsi entro il 28 settembre 2007 inviando per fax (049 8778119) o posta elettronica (osservatorio.sicurezza@regione.veneto.it) la scheda di registrazione disponibile sul portale www.venetocomunitasicura.it debitamente compilata.

Gli iscritti riceveranno il kit congressuale e potranno partecipare gratuitamente al welcome coffee ed al pranzo.

COME ARRIVARE



Autostrada A4 Milano - Venezia

Uscite al casello di Peschiera del Garda e proseguite per Bardolino. Arrivati a Cisano, procedete per circa 200 mt. Troverete l'hotel sulla vostra destra.

Autostrada A22 Modena - Brennero

Uscite al casello di Affi e proseguite per Cavaion, seguendo poi le indicazioni per Bardolino. Arrivati a Bardolino, alla rotonda svoltate a sinistra per Lazise e procedete per circa 2,5 km. Troverete l'hotel sulla vostra sinistra.



REGIONE DEL VENETO



V CONFERENZA REGIONALE
SULLA POLIZIA LOCALE E SULLA SICUREZZA URBANA

LA SICUREZZA
STRADALE TRA
COMPORAMENTI
A RISCHIO ED
EFFICACIA/EFFICIENZA
DEI CONTROLLI
DI POLIZIA

Regione del Veneto
Assessorato alla Polizia Locale e Sicurezza
Segreteria Generale della Programmazione
Direzione Regionale Sicurezza Pubblica e Flussi Migratori

Segreteria organizzativa
Osservatorio Regionale per la Sicurezza - Regione del Veneto
Passaggio Gaudenzio n. 1, 35131 Padova
Tel. 049 8778115 - Fax. 049 8778119
osservatorio.sicurezza@regione.veneto.it

15 OTTOBRE 2007 | ORE 8.45 - 15.00

Hotel Cæsius Termæ SPA
Sala "Gardenia"
Via Peschiera 3, Bardolino (VR)

LA SICUREZZA STRADALE TRA COMPORAMENTI A RISCHIO ED EFFICACIA/EFFICIENZA DEI CONTROLLI DI POLIZIA

*Il tema della sicurezza stradale continua a fare cronaca per la frequenza di incidenti mortali e per la scarsità di iniziative credibili. Le cause che più spesso ricorrono nella incidentalità stradale sono la velocità e l'abuso di sostanze alla guida. Entrambe contribuiscono ad accrescere il numero di incidenti e la loro gravità. Negli ultimi anni, i progressi scientifici e tecnologici e le modifiche normative hanno determinato anche in Italia una diminuzione del numero degli incidenti, ma in misura minore rispetto ad altri Paesi europei. Ad oggi il nostro Paese, e ancor più la Regione Veneto, è distante dall'obiettivo fissato dall'Unione Europea di ridurre del 50% gli incidenti mortali entro il 2010. Questa conferenza, promossa dalla Regione Veneto, vuole essere una riflessione non sui **perché** della guida in stato di ebbrezza o della guida veloce ma sui **come** si possono controllare questi due fattori in modo più efficace ed efficiente.*

Per ciascuno di essi saranno considerati i limiti tecnologici, procedurali ed organizzativi e, lungo queste tre linee, verranno individuate proposte che, tenendo conto delle criticità oggi esistenti in ciascuno dei tre aspetti, possano superarle incrementando la collaborazione ed il coordinamento tra Polizia Locale ed altri apparati di sicurezza.

PROGRAMMA

8.45 > Accoglienza dei partecipanti e welcome coffee

9.15 > Inizio lavori

Saluti

Pietro Meschi
Sindaco di Bardolino

Italia Fortunati
Prefetto di Verona

Presiede

Massimo Giorgetti
Assessore alla Polizia Locale e Sicurezza della Regione Veneto

Introduce

Ernesto U. Savona
Direttore del Centro di Documentazione dell'Osservatorio Regionale per la Sicurezza della Regione Veneto e professore di criminologia nell'Università Cattolica del Sacro Cuore

La sicurezza stradale in Europa, in Italia e in Veneto dal 1990 ad oggi: uno sguardo ai dati e agli effetti dei comportamenti a rischio

Maurizio Tira
Docente di Tecnica e Pianificazione Urbanistica, Università degli Studi di Brescia

10.00 > Prima sessione: i comportamenti a rischio

L'abuso di sostanze e gli incidenti stradali: le casistiche e la prevenzione possibile

Sergio Garbarino
Presidente della Commissione Sonnolenza e Incidenti Stradali, A.I.M.S. (Associazione Italiana Medicina del Sonno), Centro di Fisiopatologia del Sonno, Università degli Studi di Genova

La velocità e gli incidenti stradali: le casistiche e la prevenzione possibile

Mattia Sillo
Ricercatore C.I.R.S.S. (Centro Interdipartimentale di Studi e Ricerche sulla Sicurezza Stradale), Università degli Studi di Pavia

11.00 > Seconda sessione: come migliorare l'efficacia e l'efficienza dei controlli di Polizia

Presiede

Franco Taggi
Dirigente del Reparto Ambiente e Traumi, Dipartimento Ambiente e Connessa Prevenzione Primaria, I.S.S. (Istituto Superiore di Sanità), Roma

Intervengono

Carmelo Trotta
Direttore del Settore Trasporti dei S.I.I.T. (Servizi Integrati Infrastrutture e Trasporti) Veneto, Trentino-Alto Adige, Friuli Venezia-Giulia, Mestre

Pietro Luigi Saga
Dirigente di Compartimento di Polizia Stradale del Veneto, Padova

Antonio Sergi
Comandante della Compagnia dei Carabinieri di Peschiera del Garda

Ferdinando Pezzo
Comandante della Polizia Locale di Bardolino

13.15 > Chiusura lavori

Massimo Giorgetti
Assessore alla Polizia Locale e Sicurezza della Regione Veneto

13.30 > Pranzo

15.00 > Cerimonia di consegna delle onorificenze per meriti speciali riconosciute dalla Regione Veneto agli operatori della Polizia Locale (D.P.G.R. n. 143 del 7 agosto 2007 e delibera n. 3810 del 2006)